**2019日本装配式桥隧高端专业考察交流邀请函**

**各业界同仁：**

作为现代交通建设中的节点工程，桥梁与隧道建设需要实现管理、设计、施工及装备转型，同时还要保证交通量以解决交通流量日益剧增的需求，走桥隧工业化之路和快速施工成为发展趋势。近邻日本经过多年发展，在桥隧工业化及快速施工方面，拥有丰富的实践经验，并形成了成熟的产业链，造就了一批有影响力的企业。

为便于桥梁隧道行业的国内专业人士与日本产业界深度对接和交流，同济大学国家土建结构预制装配化工程技术研究中心于2019年4月组织“日本装配式桥隧高端专业考察”。多方位实地考察日本装配式桥隧产业链，涉及的企业和项目包括：阪神高速公路、北路新干线深山隧道、昭和混凝土工业揖斐川工厂、新津工厂（预制构件产品）、川田建设那须工厂（PC桁架厂）、千叶建筑技术展览馆、鹿岛技术研究所等。本次考察将由同济大学国家土建结构预制装配化工程技术研究中心顶级专家全程陪同。人数有限、机会难得，欢迎业界同仁参加。

同济大学国家土建结构预制装配化工程技术研究中心

2018年10月16日

**一、主办单位**

同济大学国家土建结构预制装配化工程技术研究中心

**二、承办单位**

上海同济绿建土建结构预制装配化工程技术有限公司

**三、出访国家**

日本（大阪、神户、敦贺、岐阜、东京、千叶、栃木、新泻）

**四、出访时间及安排**

2019年04月14日~04月20日 （含路途7天6晚），天气适宜，正值日本樱花季。

**五、经费预算：****36800元/人**

该费用包括去日本的签证办理费，境外保险费，国际往返机票费（不含国内差旅费用），在日本期间的全部餐饮住宿费、在日本期间交通费（全程专车接送）、考察对接费、领队费、翻译费、资料费、专家费、服务费、饮料矿水、发票税费等费用，不含境外个人消费。还需其它特殊要求者另行计费。

**六、报名程序及时间**

此次活动报名截止时间为**3月8日**，请报名人员通过下述联系方式至联系人相关信息。由于需要提前办理去日本的签证，请在报名后预支**10000元**定金，签证成功者将余款打到指定账户，签证不成功者扣除签证实际花销退款，但签证后不去者需承担相关费用。报名付款后方为生效！

**七、联系方式**

联系电话：张梅秀18801770507（同微信号）

屈 琦17301868547 （quqi1958）

邮箱：prefabcenter@tongji.edu.cn

**2019日本装配式桥隧高端专业考察交流日程表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | **日 程（计划）** | **地点** |
| **第一天**  **4月14日**  **周日** | 上午：9:00召开前行会议（微信群会议形式） | 上海市  C:\Users\WIN7-0~1\AppData\Local\Temp\ksohtml\wpsF16F.tmp.jpg  大阪市 |
| 上午：10:00浦东国际机场集合  12:10上海浦东国际机场飞往关西机场，抵达时间13:40  C:\Users\WIN7-0~1\AppData\Local\Temp\ksohtml\wpsF190.tmp.jpg |
| **第二天**  **4月15日**  **星期一** | **上午：「PC桥梁的养护管理及加固」技术交流，9:30-11:00**  阪神高速道路从1964年开通土佐堀～湊町(2.3km)以来，现在共经营管理总里程为260.km的城市高速道路，其中桥梁占8成。讲座内容为阪神高速所建设的PC桥梁及PC桥梁修复加固。  (大阪市北区中之岛3-3-23中之岛ダイビル23F)  *12:00出发，专车前往神户市，抵达时间13:30* | 大阪市 |
| **下午：考察阪神高速道路 PC桥梁加固现场、震灾资料馆，14:00 -15:30**  对阪神高速道路建设的PC桥梁及PC桥梁的加固修复进行现场考察，并参观阪神大地震中受损的结构物。  （神户市东滩区深江浜町11-1）  *15:30出发，专车前往敦贺市，抵达时间19:00* | 神戸市 |
| **第三天**  **4月16日**  **星期二** | **上午：北陆新干线深山隧道建设现场，9:00-11:00**  北陆新干线现在开通了长野～金泽区间段，从东京到金泽只需要2.5小时。并有计划于2022年年底将北陆新干线往西延伸到敦贺，目前正在施工中。这次，我们考察北陆新干线的隧道工程及其两边的PC桥梁下部工程的现场。  （福井県敦贺市余座4-12）  *12:00出发，专车前往岐阜县，抵达时间14:00* | 敦贺市 |
| **下午：昭和混凝土工业㈱ 揖斐川工厂，14:30-16:00**  昭和混凝土工业㈱创始于1954年。揖斐川工厂是和公司同时期的初代工厂，开业于1958年。主要制作预应力混凝土桁和箱涵等大型产品，年生产能力为10万t以上。参观该工程并介绍工厂的设施设备。  （岐阜県揖斐郡大野町大字稲富字仲ノ島2537-16）  *专车16:00出发，前往名古屋，抵达时间17:15* | 岐阜县揖斐郡 |
| **第四天**  **4月17日**  **星期三** | 9:00出发，乘坐新干线到东京，抵达时间11:42。  11点45分出发，专车前往千叶县，抵达时间12:45。 | 千叶县松户市 |
| **下午：建设技术展览馆（国土交通省关东地区整备局关东技术事务所），13:30-15:00**  建设技术展览馆，展示内容涵盖建设技术的基础知识到新技术。日常生活中，建设技术如何被运用，如何发挥作用都可以在馆内进行体验。在馆内考察日本的建设技术。  （千叶县松户市五香西6-12-1）  *15:00出发，专车前往東京都墨田区，抵达时间15:30* |
| **下午：冈部株式会社（钢筋的机械拼接（FD机械柄）），16:00-17:00**  冈部（株）创立于1917年，最初是一家制造销售一般建筑使用的五金开始的小商店。以「通过提供安全・安心的使用，为社会做贡献」为经营理念，进行建筑、土木材料的制造、销售事业。在众多产品中，我们请厂家为我们介绍钢筋的机械拼接（FD机械柄）。  （东京都墨田区押上2-8-2） | 東京都墨田区 |
| **第五天**  **4月18日**  **星期四** | 7:30东京出发，乘坐新干线到新泻，抵达时间09:56 | 新泻市 |
| **上午：国土交通省北陆地方整备局技术管理课，10:30-12:00**  国土交通省将“ICT的全面活用（ICT土工）”引进到建设工地，以提高建设生产系统整体的生产力，旨在推进充满魅力的建设工地，即i-Construction的建设。听取相关政策措施的讲座。  （新潟市中央区美咲町1-1-1） |
| **下午：㈱アドヴァンス 考察新津工厂，14:00-16:00**  由于北陆地区常年积雪，冬季施工困难重重，一直以来公共事业都是以平均化（全年施工）、省力、省人工为目标，将混凝土结构物做预制件，将PC产品尽早处理为长尺化，大型化，制定标准化。此行听取相关政策措施的内容，并考察工厂。  （新潟市秋葉区七日町地内）  *16:00新泻出发，乘坐新干线到东京，抵达时间20:31* | 新泻市 |
| **第六天**  **4月19日**  **星期五** | **上午：8:00-9:00东京前往横滨，鹿岛技术研究所，9:30-11:00**  　拜访日本最大的施工单位之一，鹿岛建设（株）的技术研究所。他们和阪神高速共同开发的UFC桥面板、还有超高強度纤维加固混凝土、超低碳素混凝土「环保混凝土R3」「ECM混凝土」、「使用光纤的PC张力计量系统」等。请他们介绍新材料、新工法，并在参观许可范围内参观其研究所。  （东京都调布市飞田給2-19-1）  11:00东京出发，乘坐新干线抵达那须塩原 | 东京都调布市 |
| **下午：川田建设㈱那須工厂，14:00-16:00**  川田建设（株），从PC（预应力混凝土）工法和プレビーム工法（钢桁和混凝土合理合成造桁的工法）的发明，到既有桥梁的养护管理修缮等，拥有多样技术。从山区道路桥到城市铁轨、高架桥都有涉猎。听取他们的介绍，并考察工厂。  （栃木県大田原市上石上1848）  16:00出发，乘坐新干线，18:25分抵达东京 | 栃木县大田原 |
| **第七天**  **4月20日**  **星期六** | 14:30东京成田国际机场出发，飞往上海浦东国际机场，抵达时间17:05 | 东京  C:\Users\WIN7-0~1\AppData\Local\Temp\ksohtml\wpsF1A1.tmp.jpg  上海市 |

备注：应企业要求或不可测（地震等）原因，考察线路或企业有变更的可能，特在此说明，请理解。